

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D114-16I	6813.81.90	Lona própria para aplicação em freio a tambor, constituída por massa composta de fibras orgânicas/minerais e cargas (partículas) metálicas (matéria prima DON8273/2), com largura de 39,5 mm, aplicada em veículos automotivos.

- 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça** *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Após colagem com o Conjunto Sapata soldado, a Lona é parte integrante do Conjunto Sapata com Lona.
- O Conjunto Sapata com Lona é o componente mecânico que, em contato com o Tambor de Freios gera a força normal de atrito gerando o torque de frenagem no Veículo.
- Elemento estrutural com resistência a força normal, força de cisalhamento, desgaste e torque de frenagem

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A Lona de Freio é construída e aplicada da seguinte forma:

Massa composta com Fibras Orgânicas/Minerais e cargas (partículas) metálicas. Código da matéria prima DON8273/2. Após formulação, são coladas contra as Mesas das Sapatas de Freios através de Adesivo de Alta Resistência.

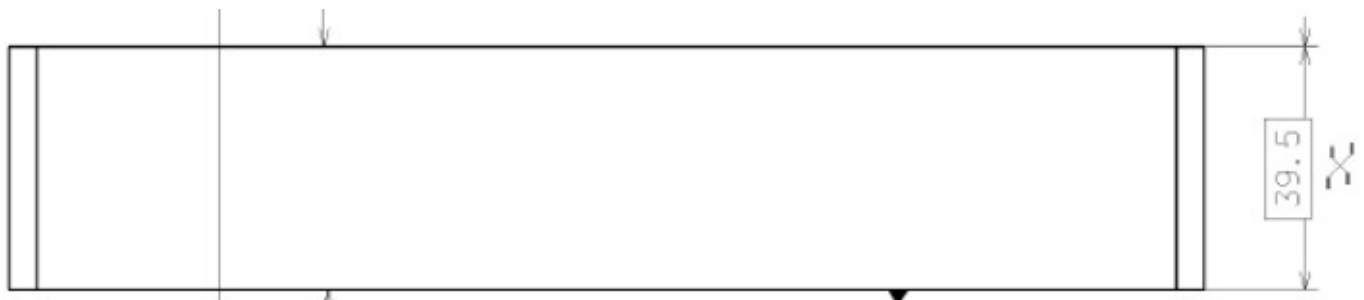
No conjunto freio a tambor, durante de ruído AK Noise em dinamômetro, deve apresentar < 1% de ruído;

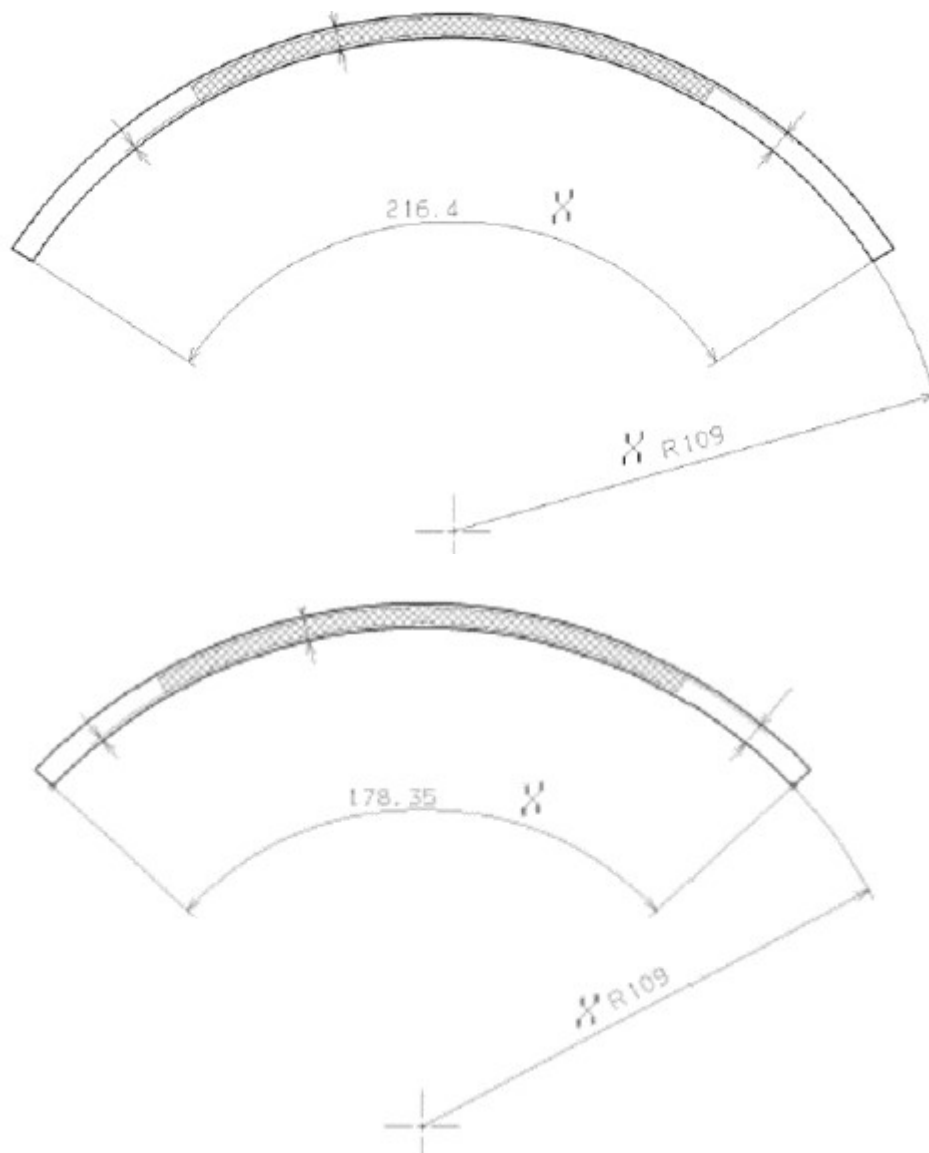
Durante avaliação de ruído em veículo, a nota mínima subjetiva deve ser 9.

Peso aproximado: 66,1g

- 1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** *(obrigatório conter as principais dimensões):*

*** Dimensões em mm





2. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em freios a tambor de veículos automotivos

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

- Após colagem com o Conjunto Sapata soldado, a Lona é parte integrante do Conjunto Sapata com Lona.
- O Conjunto Sapata com Lona é o componente mecânico que, em contato com o Tambor de Freios gera a força normal de atrito gerando o torque de frenagem no Veículo.
- Elemento estrutural com resistência a força normal, força de cisalhamento, desgaste e torque de frenagem